



- 1** Vær forsigtig med ESD sensitive EGR ventiler  
Vær forsigtig med ESD sensitive EGR ventiler – alle EGR ventilpakker i lyserød plast er følsomme overfor statisk elektricitet, læs den særlige vejledning for statisk følsomme ventiler, ”esd sensitive device” før montering!
- 2** Kontroller at den nye ventil stemmer overens med den gamle ventil  
Kontroller at den nye ventil stemmer overens med den gamle ventil - tjek at stik, monteringsflader mv. er ens – kontroller OE kryds fra den gamle ventil.
- 3** Hvis der er mere sod end normalt i rør og ventil, så find årsagen  
Hvis der er mere sod end normalt i rør og ventil, så find årsagen, ellers vil den nye ventil også hurtigt blive stoppet af sod. Husk også at rense rør og evt. manifold, da resten af indsugningen også kan være delvist stoppet.
- 4** Anvend altid de nye pakninger  
Anvend altid de nye pakninger, som leveres med ventilen.
- 5** Tilpas ventilen til bilen  
Tilpas ventilen til bilen, om nødvendigt – anvend diagnose testeren til at tilpasse ventilen til bilen – se dokumentation for testeren for nærmere anvisning. Bemærk visse biler er ikke dækket af alle testere, og kan derfor være nødvendige at tilpasse med original tester.
- 6** Røg kan forekomme efter installationen  
Der kan forekomme ekstra røg i en periode efter montering, mens bilen tilpasser sig signalet fra den nye ventil.

Problem	Årsag	Hvordan identificerer man problemet	Hvorfor opstår problemet	Løsning	Forebyggende handlinger
<p>Efter udskiftning af EGR ventil tænder motorlampen igen, mulig dårlig motorgang.</p> <p>Fejlkode: 403-408</p>	<p>Ventilen skal tilpasses til bilen.</p>	<p>Ventilen fungerer, men motorlampen tænder.</p>	<p>Signalet fra ventilen skal "læres" af bilens ECU.</p>	<p>Anvend dignosetester til at tilpasse ventilen – bemærk visse biler er måske ikke dækket af en eftermarkeds tester, men skal tilpasses af OE tester.</p>	<p>Ingen.</p>
<p>Efter udskiftning af pneamatisk ventil tændes motorlampe stadig, mulig dårlig motorgang.</p> <p>Fejlkode: 400-401</p>	<p>For dårlig vakuum til at åbne ventilen.</p>	<p>Tjek med vakuumpumpe, om ventilen åbner og kan holde tryk.</p>	<p>Vakuumpumpe defekt, eller slanger utætte eller klemte.</p>	<p>Udskift styreventil/ slanger efter behov.</p>	<p>Før udskiftning af ventilen, kontroller den gamle med håndpumpe for tæthed.</p>
<p>Efter udskiftning af ventilen tændes motorlampen stadig, mulig dårlig motorgang.</p> <p>Fejlkode: 400-401</p>	<p>Rør til eller fra ventilen er stoppet af sod.</p>	<p>Kontroller at rørene er frie, og at udstødningen kan passere.</p>	<p>Over tid kan sod ophobe sig i rør, manifold og indsugning, grundet dårlig indsprøjtning, uheldigt køremønster etc. Hvis soden er over det acceptable, så undersøg dyser mv.</p>	<p>Rengøring!</p>	<p>Rengør rør med videre ved montering af ny ventil. Kontroller indsprøjtning – DPF/Kat kan også være stoppet.</p>

Problem	Årsag	Hvordan identificerer man problemet	Hvorfor opstår problemet	Løsning	Forebyggende handlinger
<p>Efter udskiftning af EGR ventil tændes motorlampe stadig, mulig dårlig motorgang.</p> <p>Fejlkode: 401-402.</p>	Luftmængde måler defekt.	Tjek at luftmængden øges med den forventede mængde med diagnosetester, fra tomgang og til 2000 omdr. Med EGR ventil afbrudt.	Luftmængde måler slidt/beskidt.	Udskift luftmængdemåler.	Kontroller luftmængdemåler inden udskiftning af EGR ventilen.
<p>Efter udskiftning af EGR ventil tændes motorlampe stadig, mulig dårlig motorgang.</p> <p>Fejlkode: 401-402.</p>	For kraftig udvikling af sod.	Ventil og rør stoppet til af sod, ventilen lukker ikke helt, eller lukker ikke helt op.	Fejl i indsprøjtningssystem, læk af olie fra turbo eller ånderør, evt. uheldigt kørselsmønster med for mange korte el. byture.	Find og ret fejlen, udskift ventilen igen.	I nogle tilfælde kan additive til rensning øge levetiden på dyserne.