



- 1 Determinare la causa del guasto**

Prima di installare un nuovo compressore - si prega di determinare che cosa ha causato il guasto del vecchio compressore - l'installazione di un nuovo compressore non migliorerà il resto del sistema e difetti non riparati potrebbero anche danneggiare il nuovo compressore.
- 2 Confrontare il vecchio con il nuovo compressore**

Verificare che il compressore sia equivalente a quello del veicolo: stesse dimensioni della puleggia, offset, stessa misura di fissaggio, tappi, stesso tipo di olio, stesso gas ecc.
- 3 È necessario il lavaggio**

In generale, con la sostituzione del compressore, si consiglia di lavare l'impianto di AC. Ricordarsi, la maggior parte dei condensatori moderni non può essere lavata, quindi se l'olio è contaminato, sarà necessario installare un nuovo condensatore. Se al sistema sono stati aggiunti additivi antiperdita o quantità eccessive di colorante UV, sarà necessario lavare completamente il sistema, poiché ciò deteriorerebbe la lubrificazione del compressore.
- 4 In caso contrario, regolare il livello dell'olio**

Se l'olio dal vecchio compressore non è contaminato o colorato e il sistema non viene purgato, sarà necessario regolare il livello dell'olio nel nuovo compressore allo stesso livello del vecchio compressore, in quanto la parte rimanente di l'olio scorre ancora nel resto del sistema.
- 5 In caso di lavaggio, regolare il livello dell'olio secondo OE**

Se si spurga, è necessario ricordarsi che alcuni dei nostri compressori sono utilizzati su molti veicoli diversi, quindi sarà necessario regolare il livello dell'olio secondo le raccomandazioni del produttore - si prega di fare riferimento ai nostri dati di riempimento dell'olio indicati sull'etichetta del compressore alla raccomandazione OE del veicolo e drenare o rabboccare, se necessario.
- 6 Sostituire il filtro disidratatore / l'accumulatore della , valvola di espansione**

Ricordarsi di sostituire il filtro disidratatore / l'accumulatore, il tubo dell'orifizio e la valvola di espansione e applicare il vuoto per almeno 45 minuti dopo l'installazione.
- 7 Controllare il tipo di gas**

Verificare che il tipo di gas indicato sull'etichetta del nuovo compressore sia lo stesso utilizzato sul veicolo: il gas R1234YF non è compatibile con l'olio per R134A e può causare guasti al sistema.
- 8 Riempire con la giusta quantità di gas**

Ruotare manualmente il mozzo del compressore di 10 giri prima di avviare il veicolo, montare la cinghia e riempire il sistema con la quantità esatta di gas, che è specificata dal produttore, l'aggiunta di gas supplementare o il riempimento con una quantità insufficiente di gas può danneggiare il compressore nuovo.
- 9 Controllare la pressione dopo il montaggio al regime minimo**

Quando si avvia il veicolo, lasciarlo al regime minimo e accendere l'aria condizionata alla temperatura minima, per consentire all'olio di ritornare al compressore. Osservare la pressione sia sul lato alto che su quello basso per assicurarsi che il sistema funzioni correttamente e che non ci siano intasamenti o ammaccature nei tubi, causando una pressione troppo alta. Se la pressione è troppo alta, spegnere immediatamente l'AC e trovare la causa.

Problema	Causa	Come identificare	Perché si verifica il problema	Soluzione	Azioni preventive
Rumore dal compressore.	Blocco del liquido - gas liquido restituito al compressore a causa di vaporizzazione inadeguata.	Suono “squillante” dal compressore, temperatura troppo elevata dopo l’evaporatore.	Valvola di espansione non funzionante, troppo gas/olio caricato nell’impianto.	Controllare la carica del gas, se necessario ridurre, sostituire la valvola di espansione, il filtro disidratatore.	Assicurare sempre il corretto riempimento e che la valvola di espansione sia OK.
Rumore dal compressore /cinghia.	Il tendicinghia non funziona correttamente/ l’ammortizzatore dell’albero motore è usurato/ volano a doppia massa usurato.	Controllare l’allineamento di pulegge/rulli folli/ tendicinghie. Controllare se la puleggia/ l’ammortizzatore dell’albero motore è troppo “morbido/ allentato” Se il volano a doppia massa è danneggiato, possono esserci rumori/vibrazioni che possono far scivolare la cinghia. Controllare anche che l’offset della nuova puleggia del compressore sia identico a quello del vecchio compressore.	Compressore usurato/ errato installato.	Sostituire le parti difettose nella trasmissione a cinghia / trasmissione.	Controllare sempre i componenti individuali della trasmissione a cinghia, quando si sostituisce un compressore.
Nessun effetto di raffreddamento.	Le alette di miscelazione dell’aria nel veicolo non funzionano correttamente.	Controllare la pressione LP.	L’impianto di aria condizionata funziona correttamente ma l’aria fredda non viene trasferita dai deflettori alla cabina passeggeri.	Riparare le alette o l’attuatore delle alette.	

Problema	Causa	Come identificare	Perché si verifica il problema	Soluzione	Azioni preventive
Il compressore con elettrovalvola non crea pressione.	Nessun segnale PWM presente sul tappo della valvola.	Utilizzare il multimetro/ambito appropriato per verificare la presenza del segnale PWM.	Di solito, un sensore da qualche altra parte è difettoso, facendo sì che l'impianto non invii il segnale PWM al compressore.	Controllare i sensori di temperatura, le ventole del sensore di pressione e altri componenti importanti, che potrebbero arrestare l'impianto e cancellare eventuali codici di errore dal sistema.	Controllare il segnale prima di cambiare il compressore.
Il compressore con frizione elettrica non crea pressione.	Frizione non innestata.	Puleggia rotante, ma mozzo fermo.	Connessione scadente o cablaggio danneggiato al compressore/codice di errore eventualmente non cancellato.	Misurare la tensione e verificare dove sono stati scollegati i cavi, tappi, ecc. Cancellare gli errori dal sistema se si tratta di un veicolo che memorizza errori.	Controllare la tensione sulla spina prima di installare un nuovo compressore.
Perdita nell'impianto.	O-ring asciutti / condensatore corrosivo o danneggiato, tubi danneggiati.	Gas insufficiente. Durante lo svuotamento, l'olio dal compressore è nero a causa del surriscaldamento.	Componenti danneggiati o impianto non azionato per consentire all'olio di idratare le tenute.	Controllare con colorante UV o con gas di traccia appropriato, dove si trova la perdita, sostituire gli O-ring e le parti che perdono. Se l'olio è nero, lavare il sistema, applicare il vuoto e riempire con la giusta quantità di gas/olio per il veicolo.	Azionare regolarmente l'impianto di AC per garantire la lubrificazione. Durante interventi di manutenzione, controllare le condizioni del condensatore, i tubi/tubi flessibili per assicurarsi che siano ben serrati.

Problema	Causa	Come identificare	Perché si verifica il problema	Soluzione	Azioni preventive
Compressore non funzionante - grippato - mozzo rotto sul compressore controllato dalla valvola / frizione bruciata / ruggine colorata sulla frizione.	Impianto surriscaldato a causa della mancanza di condensatore, ventola, pressostato, troppo olio o/e gas nell'impianto, creando una pressione troppo alta.	L'olio dal compressore è nero.	Corrosione del condensatore, ventola non funzionante o sensore di pressione difettoso.	Lavare l'impianto, sostituire il condensatore, il filtro disidratatore, il compressore, la valvola di espansione o il tubo dell'orifizio, se necessario il pressostato. Applicare il vuoto adeguato e riempire con la giusta quantità di gas.	Verificare le temperature superiori e inferiori del condensatore durante interventi di assistenza regolari. Controllare la qualità visiva della superficie esterna del condensatore (corrosione e sporco).
Compressore non funzionante - grippato - mozzo rotto sul compressore controllato dalla valvola / frizione bruciata / ruggine colorata sulla frizione.	Compressore danneggiato da detriti dovuti alla precedente rottura del compressore / compressore danneggiato dalla mancanza di lubrificazione.	L'olio nel compressore è color argento o verde con detriti.	Non c'è abbastanza gas sull'impianto, troppo poco olio, funzionamento non corretto nella procedura, nessun lavaggio o lavaggio improprio prima dell'installazione del nuovo compressore o impianto intasato, che ostacola il ritorno di gas e olio al compressore.	Lavare l'impianto, sostituire il condensatore, il filtro essiccatore, la valvola/l'orifizio, applicare vuoto, riempire con la giusta quantità di gas/olio e seguire la procedura di rodaggio - accendere completamente l'aria condizionata, avviare e far girare il motore al minimo e lasciare funzionare il motore al minimo per 3 minuti. Controllare le pressioni e controllare la temperatura sul tubo per escludere ammaccature/ danni interni.	Lavare l'impianto alla sostituzione di un compressore.