



- 1 Fare attenzione con le valvole sensibili alle scariche elettrostatiche**

Siate consapevoli dei rischi! Tutte le valvole EGR imballate in plastica rosa sono sensibili all'elettricità statica (sensibili alle scariche elettrostatiche). Leggere PRIMA le istruzioni speciali per la gestione dei dispositivi sensibili alle scariche elettrostatiche!
- 2 Verificare che la nuova valvola corrisponda a quella vecchia**

Verificare la nuova valvola EGR rispetto alla vecchia valvola EGR e confrontarle attentamente. Controllare se il numero OE dalla vecchia valvola EGR corrisponda o incroci direttamente quello della nuova.
- 3 Trovare la causa principale della contaminazione e pulire i tubi, se necessario**

Ispezionare e pulire i tubi di collegamento. Se si riscontra una contaminazione significativa, i tubi devono essere smontati per una corretta pulizia o sostituiti. È importante determinare il motivo della contaminazione e eliminarlo. Se il motivo non viene trovato, la valvola EGR si guasterà presto a causa della contaminazione.
- 4 Utilizzare sempre guarnizioni nuove**

Utilizzare sempre le guarnizioni nuove fornite con la valvola EGR.
- 5 Se necessario, sincronizzare la valvola con la centralina (ECU)**

Accertarsi se la centralina del veicolo specifico debba essere sincronizzata con la nuova valvola EGR. Le apparecchiature diagnostiche hanno, di solito, questa funzione.
- 6 Dopo l'installazione, potrebbe comparire del fumo**

Poco dopo l'installazione della nuova valvola EGR, il veicolo potrebbe mostrare fumo e fuliggine nello scarico. Il motivo risiede nel fatto che il motore si sta adattando alla nuova valvola.

Problema	Causa	Come identificare	Perché si verifica il problema	Soluzione	Azioni preventive
<p>Se dopo il cambio della valvola EGR, la spia del motore sul cruscotto continua ad accendersi, è possibile che il motore non funzioni correttamente.</p> <p>Codici di errore: 403 - 408.</p>	<p>La valvola deve essere programmata nella centralina dei veicoli utilizzando un dispositivo di prova adatto.</p>	<p>La valvola si sta aprendo, ma la spia del motore è ancora accesa.</p>	<p>Il segnale dalla valvola deve essere adattato alla centralina del veicolo.</p>	<p>Utilizzare un tester adatto per eliminare i codici di errore e adattare la nuova valvola al veicolo. Alcuni veicoli necessitano il tester OE per l'adattamento.</p>	
<p>Se dopo il cambio della valvola pneumatica EGR, la spia del motore sul cruscotto continua ad accendersi, è possibile che il motore non funzioni correttamente.</p> <p>Codici di errore: 400 - 401.</p>	<p>Vuoto insufficiente per azionare la valvola.</p>	<p>Verificare con una pompa manuale se è presente il vuoto sulla valvola.</p>	<p>Il trasduttore di pressione non è corretto oppure la linea del vuoto è danneggiata o piegata.</p>	<p>Sostituire la linea del vuoto o il trasduttore di pressione secondo necessità.</p>	<p>Prima della sostituzione di una valvola, verificare se è presente il vuoto, azionare la valvola con una pompa manuale e controllare se il vuoto viene mantenuto.</p>
<p>Se dopo il cambio della valvola EGR, la spia del motore sul cruscotto continua ad accendersi, è possibile che il motore non funzioni correttamente.</p> <p>Codici di errore: 400 - 401.</p>	<p>Il passaggio da o verso la valvola è ostruito dalla fuliggine.</p>	<p>Controllare visivamente se vi è passaggio o verificare se il gas di scarico è in grado di passare attraverso i tubi.</p>	<p>Nel tempo può accumularsi una quantità eccessiva di fuliggine o problemi di iniezione o vari schemi di guida possono causare un accumulo di fuliggine.</p>	<p>Pulizia!</p>	<p>Pulire sempre i passaggi, con la sostituzione di una valvola EGR. Verificare che il sistema di iniezione funzioni correttamente e che il DPF non sia intasato.</p>

Problema	Causa	Come identificare	Perché si verifica il problema	Soluzione	Azioni preventive
<p>Se dopo il cambio della valvola EGR, la spia del motore sul cruscotto continua ad accendersi, è possibile che il motore non funzioni correttamente.</p> <p>Codici di errore: 401 - 402.</p>	<p>Sensore di massa d'aria difettoso.</p>	<p>Verificare con il tester diagnostico che la massa d'aria sia quella prevista al regime minimo, e a numero di giri in aumento e EGR chiusa.</p>	<p>I sensori di massa d'aria sono spesso sporchi o usurati.</p>	<p>Sostituire il sensore di massa d'aria.</p>	<p>Prima di sostituire una valvola EGR, verificare sempre che il sensore di massa dell'aria funzioni.</p>
<p>Se dopo il cambio della valvola EGR e dopo aver guidato per un po', la spia del motore si accende sul cruscotto, il motore è possibile che il motore non funzioni correttamente.</p> <p>Codici di errore: 401 - 402.</p>	<p>Un eccessivo accumulo di fuliggine.</p>	<p>La valvola e i tubi circostanti sono ostruiti da quantità eccessive di fuliggine. La valvola non si sta aprendo o chiudendo completamente.</p>	<p>Sistema di iniezione difettoso, perdita eccessiva di olio dal turbocompressore o ventilazione della pedivella che causa un forte sporco sulla valvola e sull'aspirazione. Ciò può anche essere causato dal modello di guida - troppi viaggi brevi.</p>	<p>Individuare i componenti difettosi e sostituirli. Pulire tubi e aspirazione. Sostituire la valvola.</p>	<p>In alcuni casi, gli additivi per la pulizia degli iniettori vengono utilizzati su base regolare per aumentare la durata di vita utile degli iniettori.</p>