



1	Ausfallursache feststellen	Bevor Sie die neue Lenkungspumpe einbauen, finden Sie heraus, was den Defekt der alten Pumpe verursacht hat. Der Einbau einer neuen Pumpe optimiert nicht das komplette System. Ein nicht reparierter Defekt könnte auch die neue Pumpe beschädigen.
2	Vergleichen Sie die alte und die neue Pumpe	Prüfen Sie, ob die Pumpe mit der des Fahrzeugs übereinstimmt - gleiche Riemenscheibengröße, gleicher Versatz, gleiche Befestigungselemente und Anschlüsse.
3	Spülen ist erforderlich	Grundsätzlich ist empfehlenswert, beim Austausch der Pumpe das Lenkungssystem zu spülen. So entfernen Sie Partikel, die den Ausfall der defekten Pumpe verursacht haben könnten.
4	Überprüfen Sie die Leitungen der Servolenkung	Die Schläuche verschleifen von innen. Ihr Zustand lässt sich optisch nicht beurteilen. Fühlt sich eine Leitung steif, porös oder hart an, ersetzen Sie alle Leitungen. Alle sind auf die gleiche Lebensdauer ausgelegt und es ist wahrscheinlich, dass sich der Zustand der anderen ebenfalls verschlechtert hat.
5	Entlüften des Systems	Nach dem Einbau der neuen Pumpe müssen Sie das Lenkungssystem entlüften. Das beinhaltet auch das Befüllen des Systems mit frischer Servolenkungsflüssigkeit (befolgen Sie die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers). In einzelnen Fällen benötigen Sie ggf. eine Vakuumpumpe, um eingeschlossene Luft zu entfernen.
6	Flüssigkeitsstand überprüfen	Nach der Installation der Pumpe und dem Entlüften des Systems überprüfen Sie bitte den Füllstand der Servolenkungsflüssigkeit. Der Pegel muss sich am Peilstab innerhalb der Markierungen für minimale und maximale Befüllung befinden. Der Betrieb mit zu wenig oder zu viel Flüssigkeit kann das System beschädigen.

Produktgruppe	Problem	Ursache	Anhaltspunkte	Lösung	Vorsorgemaßnahmen
PSP	Leckage.	Die O-Ringe/Dichtungen wurden nicht ersetzt. Die Dichtfläche/das Anschlussgewinde ist nicht sauber bzw. ist beschädigt. Es liegt ein Montagefehler bei der Einheit vor.	Auf der Außenseite der Pumpe ist Servolenkungsflüssigkeit sichtbar, die nicht von versehentlichem Verschütten beim Befüllen herrührt.	Wenn die Leckage an den Hydraulikleitungen auftritt: Stellen Sie sicher, dass die O-Ringe/Dichtungen ausgetauscht wurden. Tritt die Leckage anderswo an der Pumpe auf, schicken Sie das Gerät zurück.	Erneuern Sie beim Einbau eines neuen Lenkgetriebes oder einer neuen Pumpe stets die O-Ringe/Dichtungen der Hydraulikleitungen.
PSP	Starke Geräusentwicklung.	Lufteinschluss im Lenkungssystem.	Bei laufendem Motor produziert die Pumpe ein charakteristisches Surren.	Entlüften Sie das Lenkungssystem. Einige Pumpen erfordern eine Vakuumentlüftung, um eingeschlossene Luft zu entfernen.	Überprüfen Sie, ob der Fahrzeughersteller im Rahmen des Lenkungsservice spezifische Maßnahmen empfiehlt.
PSP	Kein/niedriger Druck.	Fremdkörper im Lenkungssystem oder eingeklemmte Hydraulikleitungen. Luftpneinschluss im Lenkungssystem.	Die Lenkung ist schwergängig.	Entlüften Sie das Lenkungssystem. Einige Pumpen erfordern eine Vakuumentlüftung, um eingeschlossene Luft zu entfernen. Die Leitungen sind möglicherweise gealtert. Die meisten Leitungen halten rund zehn Jahre.	Überprüfen Sie die alte Servolenkungsflüssigkeit stets auf Partikel. Ihr Vorhandensein kann auf gealterte Hydraulikleitungen hinweisen.

PSP = Lenkhilfepumpe